



CĒSU NOVADA PAŠVALDĪBA
CĒSU NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90000031048, Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101
Tālr. 64161800; dome@cesunovads.lv
www.cesunovads.lv

LĒMUMS
Cēsis, Cēsu novadā

22.02.2024.

Nr.65

**Cēsu novada pašvaldības noteikumu “Par Cēsu
novada pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību” apstiprināšanu**

Ziņo I.Suija-Markova, domes priekšsēdētāja vietniece

Pamatojoties uz likuma “Par autoceļiem” 1.panta otro daļu, kas nosaka, ka pilsētu ielas ir attiecīgo pašvaldību iestāžu pārziņā, un to uzturēšanas un lietošanas kārtību nosaka šīs iestādes, saskaņā ar Cēsu novada domes Uzņēmējdarbības un attīstības komitejas 01.02.2024. atzinumu (protokols Nr.2) un Cēsu novada domes Finanšu komitejas 15.02.2024. atzinumu (protokols Nr.2) Cēsu novada dome, ar 12 balsīm - par (Biruta Mežale, Ella Frīdvalde-Andersone, Erlends Geruļskis, Ēriks Bauers, Guntis Grosbergs, Hardijs VENTS, Indriķis Putniņš, Inese Suija-Markova, Inga Cipe, Jānis Kārkliņš, Jānis Ķipurs, Laimis Šāvējs), pret nav, 1 - atturas (Elīna Stapulone), nolemj:

1. Apstiprināt Pašvaldības noteikumus “Par Cēsu novada pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību” saskaņā ar pielikumu.
2. Lēmuma izpildi uzdot Centrālās administrācijas Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldei un Līgatnes apvienības pārvaldei.
3. Kontroli par lēmuma izpildi veikt Cēsu novada pašvaldības izpilddirektoram.

Cēsu novada domes priekšsēdētāja vietniece

I.Suija-Markova

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NOTEIKUMI
Cēsis, Cēsu novadā

2024.gada 22.februārī

Nr.209

Par Cēsu novada pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību

Izdoti saskaņā ar likuma
"Par autoceļiem" 1.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka Cēsu novada administratīvās teritorijas pilsētu (Cēsis un Līgatne) ielu uzturēšanas, lietošanas un šo noteikumu izpildes kontroles kārtību.
2. Cēsu novada pilsētu ielas ir Cēsu novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) īpašumā vai valdījumā esošas transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzētas kompleksas inženierbūves pilsētu teritorijās, kas paredzētas koplietošanai un atbilstoši Cēsu novada pilsētu teritorijas plānojumam atrodas ielu sarkanajās līnijās.
3. Cēsu novada pilsētu (Cēsis un Līgatne) ielas (turpmāk – ielas) ir Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldes un Līgatnes apvienības pārvaldes pārziņā, tā atbild par ielu pārvaldi, aizsardzību, attīstību, uzturēšanu un lietošanas kārtību.
4. Tranzīta iela ir Pašvaldības īpašumā esoša pilsētas iela, kura ir valsts autoceļa sākums vai turpinājums un, pa kuru notiek tranzīta satiksme.
5. Ielas klasificē atbilstoši Ministru kabineta 07.01.2021. noteikumu Nr.26 (turpmāk – MK noteikumi Nr.26) 2.2.nodaļai "Autoceļu ikdienas uzturēšanas klases noteikšanas kārtība" un apstiprina ar Pašvaldības lēmumu.

II. Ielu uzturēšanas noteikumi

6. Ielu ikdienas uzturēšanas klases vasaras un ziemas sezonai noteiktas, ņemot vērā ielu klasifikāciju, ielas segumu un nozīmi.
7. Ielu uzturēšanas klases vasaras sezonā tiek noteiktas no **16. aprīļa līdz 15. oktobrim**, bet ziemas sezonā **no 16. oktobra līdz 15. aprīlim**.
8. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi un kvalitātes prasības tiek noteikti atbilstoši, MK noteikumu Nr.26, šādām prasībām: "Vispārīgās autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības"; "Prasības autoceļu segumu un nomaļu uzturēšanai"; "Prasības autoceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanai"; "Prasības autoceļu konstrukcijas un autoceļu kompleksā ietilpstošo būvju uzturēšanai"; "Prasības autoceļu nodalījuma joslas uzturēšanai"; "Papildu prasības autoceļu uzturēšanai ziemas sezonā", atbilstoši noteiktajai ielas uzturēšanas klasei un šo noteikumu 3., 4. un 5. pielikumam.
- 8¹ Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kārtība, izpildes kontrole un kvalitāte tiek noteikta atbilstoši Cēsu novada domes apstiprinātajām "Cēsu novada transporta būvju ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijām".
9. Ielu periodiskās uzturēšanas darbus veic, lai nomainītu vai atjaunotu ielas konstruktīvos elementus, kas var ietvert pilnīgu ielas seguma konstruktīvo kārtu nomainīšanu atbilstoši satiksmes intensitātes izmaiņām, t.sk., brauktuves asfaltbetona dilumkārtas nomainīšanu vai grants seguma konstruktīvās kārtas uzlabošanu, ja pašreizējā konstrukcija nenodrošina drošu un piemērotu ielas ekspluatāciju.
10. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbi veicami:
 - 10.1. pēc dabas stihijām – vētrām, sniegputeņiem, lietavām;

- 10.2. pēc satiksmes negadījumiem, ja tiek piesārņots ielas segums, kas var apdraudēt satiksmes drošību.
11. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus un pasākumus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa ielām ārkārtas laika apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto ielas satiksmes intensitāti, ekonomisko un sociālo nozīmi.
12. Ja avārijas stāvoklī esošas ielas vai to posmi neatbilst noteiktajai uzturēšanas klasei, tad bīstamās zonas norobežošanu veic ielu ikdienas uzturēšanas darbu veicējs, izmantojot satiksmes organizācijas līdzekļus atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām. Bojājumu novēršanu veic darba veidam piemērotos laika apstākļos.
13. Ja ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz. Lēmumu par transportlīdzekļu satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu pieņem Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes vadītājs vai Līgatnes apvienības pārvaldes vadītājs.

III. Ielu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

14. Vasaras sezonā pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli veic Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes komunālinženieris vai Līgatnes apvienības pārvaldes saimniecības vadītājs, saskaņā ar MK noteikumu Nr.26, 69.2. punkta prasībām atbilstoši uzturēšanas klasei.
15. Ziemas sezonā ielu uzturēšanas prasību izpildes kontroli veic Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes komunālinženieris vai Līgatnes apvienības pārvaldes saimniecības vadītājs, par to izdarot atzīmi ziemas dienesta dežūru žurnālā (1.pielikums) saskaņā ar MK noteikumu Nr.26, 69.2.punkta prasībām atbilstoši uzturēšanas klasei.
16. Ārpuskārtas ielu tīkla apsekošana veicama pēc spēcīgām lietusgāzēm, vētrām un citām stihiskām dabas parādībām, nekavējoties veicot bīstamās zonas norobežošanu, izdarot atzīmes apsekošanas žurnālā.

IV. Ielu lietošanas tiesības

17. Lietotājiem ir tiesības satiksmei lietot visas ielas, uz kurām neattiecas īpašs aizliegums.
18. Informāciju par to, ka uz konkrētām ielām tiek aizliegta vai ierobežota transportlīdzekļu satiksme, trīs dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma stāšanās spēkā, informāciju ievieto Pašvaldības interneta mājas lapā:.

V. Ielu aizsardzība

19. Īslaičīga materiālu vai priekšmetu novietošana ielas sarkano līniju koridorā, ja tas netraucē un neapdraud transporta kustību un neietekmē ielas un tai piederošo virszemes un apakšzemes inženierbūvju stāvokli, ir pieļaujama, to saskaņojot ar Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldi vai Līgatnes apvienības pārvaldi.
20. Cēsu novada Īpašumu apsaimniekošanas pārvalde vai Līgatnes apvienības pārvalde kontrolē, ka ielu lietotāji un ielu pieguļošo nekustamo īpašumu īpašnieki (tiesiskie valdītāji, faktiskie lietotāji):
- 20.1. neaizber vai citādi nebojā un nepiegrūžo ielu sāngrāvjus (novadgrāvjus) un citus ielas elementus, nenovada sāngrāvjos saimnieciskos notekūdeņus;
- 20.2. ilgstoši (ja pārsniedz 7 (septiņas) dienas), bez saskaņojuma ar Cēsu novada centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldi vai Līgatnes apvienības pārvaldi ielu sarkano līniju robežās nenovieto dažādus materiālus, malku, atkritumus, zarus un tml.
21. Cēsu novada Īpašumu apsaimniekošanas pārvalde vai Līgatnes apvienības pārvalde kontrolē, ka pēc komunikāciju izbūves vai remonta darbiem (ieskaitot avārijas likvidācijas darbus), kas saistīti ar ceļa seguma uzlaušanu, dabas pamatnes un apstādījumu bojāšanu, to atjaunošanu, darbu izpildītājs ir nodrošinājis:
- 21.1. tranšeju un būvbedru, kas atrodas satiksmes kustībai un transporta līdzekļu stāvēšanai izbūvētajās inženierbūvēs (brauktuves, ietves, gājēju un velosipēdu ceļi, laukumi), aizbēršanu ar salizturīgās kārtas būvniecībai paredzētajiem materiāliem pa slāņiem līdz nesaistītu minerālmateriālu pamatnes vai seguma konstrukcijai, kur katra slāņa biezums nepārsniedz 0,30 m, katru slāni rūpīgi noblīvējot. Nesaistītu minerālmateriālu pamatne (ja seguma virskārta ir asfaltbetons vai bruģis) vai nesaistītu minerālmateriālu segums uzberams un noblīvējams 20 cm biezā kārtā līdz attiecīgās inženierbūves seguma augšējai horizontālajai atzīmei, ievērtējot seguma virskārtas biezumu, vai atbilstoši normatīvajos dokumentos noteiktajā kārtībā izstrādātajai un apstiprinātajai projekta dokumentācijai un inženierbūves īpašnieka izdotajiem tehniskajiem noteikumiem;
- 21.2. līdz ceļa seguma atjaunošanai aizbērtu tranšeju uzturēšanu tādā stāvoklī, kas nodrošina ceļu

- satiksmes dalībnieku drošību un netraucētu pārvietošanos;
- 21.3. ceļa tīrību un satiksmes dalībnieku drošu pārvietošanos pa ceļu, t.sk. nepieļaujot bedru veidošanos;
- 21.4. pēc darbu pabeigšanas ceļa un ietves seguma, kā arī dabas pamatnes vai apstādījumu atjaunošanu 10 (desmit) darba dienu laikā, ja to atļauj izmantojamā tehnoloģija;
- 21.5. ja jaunbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbi tiek veikti seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskajos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas ielas un ietves seguma pagaidu atjaunošanu saskaņā ar Centrālās administrācijas Īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes vai Līgatnes apvienības pārvaldes norādījumiem. Ielas un ietves segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 1.jūnijam, izņemot divkārtu/trīskārtu virsmas apstrāde, kas jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.jūnijam;
- 21.6. pilsētu maģistrālajās un tranzīta ielās ar asfaltbetona segumu - konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm saistes kārtā + 4 cm dilumkārtā) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;
- 21.7. pārējās ielās un ceļos ar asfaltbetona segumu – konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;
- 21.8. ielās un ceļos ar bruģa segumu – konstruktīvo kārtu līdz bruģa segumam tranšejas garumā un platumā, bruģa segums tranšejas garumā un platumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja līdz ielas bruģa seguma malai paliek mazāk par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai;
- 21.9. ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, brauktuves atjaunošanu tranšēju platumā un garumā, veicot profilēšanu un noplanējot ielu visā tās platumā;
- 21.10. ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, kur brauktuvju atputekļošanai veikta divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, ielas/ceļa posmā, kur būvdarbu laikā bojāta esošā divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, bet ne mazāk kā 3 m garā posmā, tās atjaunošanu visā ielas/ceļa platumā;
- 21.11. ietvēs ar asfaltbetona/bruģa segumu, konstruktīvo kārtu tranšejas garumā un platumā, asfaltbetona/bruģa segums tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus – ietves šķērsvirzienā līdz tuvākajai ietves malai un 0,25 m uz otru pusi (ja neatjaunojamā ietves daļa līdz otrai ietves malai paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves asfaltbetona/bruģa seguma jāatjauno pilnā platumā), ietves garenvirzienā 0,5 m uz katru pusi;
- 21.12. ielas brauktuves un laukuma asfaltbetona seguma atjaunošanu, ne tikai tranšejas vai būvbedres laukumā, bet arī darbu procesā radušos seguma deformācijas izplatīšanās joslās. Seguma atjaunošanas robežas un nepieciešamais šķērsprofils precizējams Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldē vai Līgatnes apvienības pārvaldē. Rakšanas darbu veicējs nodrošina atjaunoto ielu un ceļu seguma ģeometrisko nemainīgumu.
22. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai remonts nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.
23. Darbu garantija ceļa seguma atjaunošanas darbiem tiek noteikta 24 (divdesmit četrus) mēnešus.
24. Izbūvētajās vai jaunbūvētajās ielās, būvdarbu veicēja darbu garantijas laikā, inženierkomunikāciju jaunbūves, pārbūves un atjaunošanas darbus var veikt tikai ar Cēsu novada pašvaldības Attīstības un teritorijas plānošanas komisijas lēmumu, izņemot gadījumus, ja darbi veicami avārijas seku likvidēšanai.

Cēsu novada domes priekšsēdētāja vietniece

I.Suija-Markova

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

1. pielikums

Cēsu novada pašvaldības
22.02.2024. noteikumiem
“Par Cēsu novada pilsētu ielu
uzturēšanas un lietošanas kārtību”

Ziemas dienesta dežūru žurnāls

Vārds, uzvārds: _____

Darba sākums: _____ (datums) (laiks)

Darba beigas: _____ (datums) (laiks)

Ielu apsekošana

Laiks	Ielu stāvokļa īss apraksts, gaisa temp., nokrišņi	Maršruts

Veiktais darbs

Vārds, uzvārds	Mehānisms	No plkst.	līdz plkst.	Veiktais darbs, maršruts	km	Kravas	Paraksts

3.pielikums

Cēsu novada pašvaldības
22.02.2024. noteikumiem
"Par Cēsu novada pilsētu ielu
uzturēšanas un lietošanas kārtību"

Ielu ikdienas uzturēšanas darbi

1. Ielu, gājēju celiņu, veloceļu un nobrauktuvju ikdienas uzturēšana ziemā:
 - 1.1. attīrīšana no sniega un sniega aizvešana:
 - 1.1.1. ielas attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām,
 - 1.1.2. ielas attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi,
 - 1.1.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielas klātnes,
 - 1.1.4. autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega,
 - 1.1.5. sniega aizvešana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas, ietvēm un ielām;
 - 1.1.6. ceļa zīmju (veritikālo apzīmējumu) attīrīšana no sniega;
 - 1.1.7. satiksmes spoguļa apledošanas novēršana.
 - 1.2. slīdamības samazināšana:
 - 1.2.1. ar sāli
 - 1.2.2. ar smilšu un sāls maisījumu;
 - 1.2.3. ar smilti vai šķembiņām;
 - 1.2.3. izveidojot rievās apledojumā.
 - 1.3. gājēju celiņu un veloceļu uzturēšana:
 - 1.3.1. attīrīšana no sniega,
 - 1.3.2. attīrīšana no sniega traktortehniku un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām, sniega pūtēju vai rotējošu bristi
 - 1.3.3. slīdamības mazināšana, kaisot smilti
2. Caurteku uzturēšana:
 - 2.1. caurteku attīrīšana no sanesumiem,
 - 2.2. sīko bojājumu novēršanā caurtekās,
 - 2.3. caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa;
3. Satiksmes organizēšana:
 - 3.1. ceļa zīmju uzturēšana;
 - 3.2. ceļa zīmju, signālstabiņu, stabu nomaiņa un uzstādīšana;
 - 3.3. ceļa zīmju, signālstabiņu un barjeru mazgāšana;
 - 3.4. horizontālo apzīmējumu krāsošana un atjaunošana;
 - 3.4. drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana.
4. Ielu seguma uzturēšana:
 - 4.1. melno segumu uzturēšana:
 - 4.1.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku,
 - 4.1.2. bedrīšu aizpildīšana:
 - 4.1.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju,
 - 4.1.2.2. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 4.1.3. svīdumu likvidēšana.

- 4.2. grants un šķembru segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana:
 - 4.2.1. ielu klātņu planēšana un profilēšana,
 - 4.2.2. seguma atjaunošana;
 - 4.2.3. nomaļu grunts apauguma noņemšana;
 - 4.2.4. seguma atputekļošana.

- 5. Ielu un tiltu kopšana:
 - 5.1. izskalojumu likvidēšana,
 - 5.2. grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana,
 - 5.3. krūmu/koku izciršana grāvjos, nogāzēs un ielu sarkano līniju koridorā, krūmu atvašu pļaušana,
 - 5.4. kritušo dzīvnieku savākšana;
 - 5.5. Brauktuves un ietvju tīrīšana vai mazgāšana;
 - 5.6. zāles pļaušana;
 - 5.7. atkritumu savākšana, atkritumu tvertņu apkope vai nomaiņa;
 - 5.8. sīku bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tiltu konstrukcijās;
 - 5.9. tilta margu bojāto posmu nomaiņa;
 - 5.10. sanesumu tīrīšana no upes vai strautu gultnes;
 - 5.11. tilta margu un barjeru tīrīšana un krāsošana;
 - 5.12. tilta seguma bojājumu novēršana.
 - 5.13. Tilta lietus ūdens atvades komunikāciju tīrīšana

- 6. Gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana:
 - 6.1. segumu uzturēšana:
 - 7.1.1. bedrīšu labošana melnajā segumā,
 - 7.1.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšana un atjaunošana;
 - 6.2. apstādījumu kopšana:
 - 7.2.1. zāles pļaušana.
 - 7.2.2. apstādījumu kopšana, laistīšana

- 7. Ielu apsekošana un dežūras.

4.pielikums

Cēsu novada pašvaldības
22.02.2024. noteikumiem
"Par Cēsu novada pilsētu ielu
uzturēšanas un lietošanas kārtību"

1. Prasības Cēsu un Līgatnes pilsētas ielu uzturēšanai ziemā

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1.	Ledus/sniega vidējais biezums pastāvīgos laikapstākļos	Atsevišķas sniegotas vietas līdz 1cm	4cm	5cm	6cm
2.	Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos	Ledus risas līdz 1cm	Ledus risas līdz 4cm	Ledus risas līdz 5cm	Netiek normēts
3.	Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos	Ledus risas līdz 2cm	Ledus risas līdz 4cm	Ledus risas līdz 6cm	Netiek normēts
4.	Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos	5cm	15cm	20cm	Netiek normēts
5.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	3stundas	6 stundas	6 stundas	24 stundas
6.	Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	3stundas	6 stundas	6 stundas	Netiek normēts
7.	Laiks rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā	-	6 stundas	6 stundas	Netiek normēts
8.	Sniega biezums uz ielas mainīgos laikasptākļos	5 cm	8cm	10cm	12cm
9.	Sniega sanesumu biezums atsevišķās vietās uz brauktuves sniegputenī	10cm	15cm	20cm	Netiek normēts
10.	Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātne šķautnes	40cm	80cm	100cm	Netiek normēts
11.	Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos	3cm	5cm	6m	Netiek normēts
12.	Uz brauktuves un nomales/pie apmalēm nedrīkst krāties ūdens	jā	jā	jā	Netiek normēts
13.	Stāvlaukumi jāattīra no sniega, ja sniega biezums ir lielāks par 10cm	24 stundās	24 stundās	24 stundās	24 stundas

14.	Tilti/ ceļu pārvadi jāattīra no sniega	jā	jā	jā	jā
15.	Tiltu/ielu pārvadu ūdens atvades sistēma ir jāuztur darba kārtībā	jā	jā	jā	jā
16.	Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli ir slikti saskatāmi tie jāattīra	24h laikā	24h laikā	24h laikā	24h laikā
17.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6:00-22:00	6:00-20:00	6:00-18:00	6:00-18:00

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
2. Par pastāvīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad nav nokrišņu un krasu temperatūras svārstību.
3. Par mainīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad uz brauktuves veidojas apledojums, veidojas sniega sanesumi.
4. Tiltu brauktuvēm un ielu paplašinājumiem un stāvlaukumiem izvirzītas tādas pašas prasības kā pamatbrauktuvei.
5. Ielu pieguļošajām nobrauktuvēm, kas atrodas pašvaldības īpašumā, izvirzītas zemākās uzturēšanas prasības, kas atbilst C uzturēšanas klases prasībām.
6. Laiku ielas brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielas brauktuve attīrīta no sniega.
7. Laiku brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā uz ielas ar grants/grunts segumu, skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma veidošanās līdz brīdim, kad attiecīgie darbi ir izpildīti.
8. 12.punkta prasības neattiecas uz ielām ar nesakārtotu ūdensatvades sistēmu.
9. Ārpus 17.punkta minētā laikapstākļa atļauts samazināt uzturēšanas klases no A uz B, no B uz C.

5.pielikums

Cēsu novada pašvaldības
22.02.2024. noteikumiem
"Par Cēsu novada pilsētu ielu
uzturēšanas un lietošanas kārtību"

2. Prasības Cēsu un Līgatnes pilsētas ielu uzturēšanai vasarā
2.1. Prasības ielu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
1.	Autobusu pieturvietā jābūt 534. c.z., atkritumu tvertnei un soliņam	jā	jā	Tikai ceļa zīmei	Tikai ceļa zīmei
2.	Ceļa zīmju balstiem jābūt cinkotiem	jā	jā	jā	jā
3.	Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sašķiebušies, atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
4.	Ceļa zīmēm jāatbilst standartu LVS 77-1:2009, 77-2:2009 un 77-3:2007 prasībām	jā	jā	jā	jā
5.	Bojātās vai pazudušās ceļa zīmes jānomaina/jāuzstāda	1diennakts laikā	1diennakts laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā
6.	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā	līdz 1. maijam	līdz 1. maijam	jā	jā
7.	Uz asfaltbetona seguma jābūt horizontālajam apzīmējumam atbilstoši standarta LVS 85:2009 prasībām. Ja horizontālais garenapzīmējums 20m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50% un šķērsapzīmējums vairāk par 30% vai apzīmējumam ir zudusi atstarojošā virsma, līdz 15. septembrim ir jāatjauno.	jā	Tikai bīstamās vietās	Tikai bīstamās vietās	Prasību nav
8.	Bojātie vai trūkstošie signālstabiņi jāatjauno.	jā	jā	Tikai bīstamās vietās	Tikai bīstamās vietās
9.	Drošības barjerām (transportl./gājēju) bojātie elementi jānomaina	jā	jā	jā	jā

10.	Lietotajām barjerām jāatbilst standarta LVS 92:2007 prasībām	jā	jā	jā	jā
11.	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomalei zem barjerām jābūt noplanētai.	jā	jā	jā	jā
12.	Ceļu satiksmes regulēšanas luksoforiem jāatbilst standarta LVS 370:2004 prasībām	jā	jā	jā	Prasību nav
13.	Luksoforu darbība jāatjauno	24 stundās	3 diennaķšu laikā	3 diennaķšu laikā	Prasību nav
14.	Luksoforu elementiem jābūt bez bojājumiem. Atklātie trūkumi jānovērš	48 stundās	48 stundās	48 stundās	Prasību nav
15.	Ielu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikā	jā	jā	jā	jā
16.	Bojātie gaismas elementi jānomaina	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	Netiek normēts	Netiek normēts
17.	Ja apgaismojums tiek pārtraukts, tas jāatjauno	1 diennakts laikā	3 diennaķšu laikā	3 diennaķšu laikā	3 diennaķšu laikā
18.	Apgaismes stabiem un to elementiem jābūt bez bojājumiem, satiksmei bīstamie elementi nekavējoties jānomaina vai jānorobežo bīstamā vieta	jā	jā	jā	jā

Piezīmes:

- 1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.*
- 2. 5. punkta prasības neattiecas uz gadījumu, ja ceļa zīme ir jāmaina un tā nav pieejama noliktavā, bet ir jāpasūta.*
- 3. 5. punkta prasības attiecas uz brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības zīmēm, pārējās zīmes jāatjauno 1-2 nedēļu laikā.*
- 4. 15. punkta prasības attiecas uz ielām, kuras ir aprīkotas ar apgaismes stabiem.*

2.2. Prasības ielu tiltu/pārvedu un caurteku uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
1.	Tiltu brauktuvēm, ūdens novades caurulēm, teknēm, drošības joslām un ietvēm jābūt tīrām	Katru pavasari un rudeni	Katru pavasari	Katru pavasari	Katru pavasari
2.	Nenostiprinātas materiāla detaļas uz tilta nekavējoties jānovāc, ja tas ietekme satiksmes drošību, nekavējoties bīstamo vietu norobežo ar ceļa zīmēm	2 stundu laikā	2 stundu laikā	2 stundu laikā	2 stundu laikā

3.	Tiltu mastikas deformācijas šuvēm jābūt pilnībā aizpildītām, bez plaisām, trūkumi jānovērš piemērotos laikapstākļos kādi noteikti tiltu uzturēšanas specifikācijās	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
4.	Tiltu tērauda deformācijas šuvēm jābūt tīrām un darbības kārtībā	jā	jā	jā	jā
5.	Tiltu brauktuves bedres nedrīkst būt dziļākas par 25mm, bedres pēc to atklāšanas jāaizpilda	5 diennaktīs laikā	7 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā
6.	Tiltu brauktuves nedrīkst būt plaisas, kas ir lielākas par 5mm, plaisas vasaras sezonā jāizlej	jā	jā	jā	jā
8.	Tiltu konusus nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50cm, vai bojāti nostiprinājumi. Atklātie trūkumi jānovērš	1 mēneša laikā	1,5 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā
9.	Tiltu margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu pārklājumu. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā	jā
10.	Tiltu konstrukcijas nav pieļaujami izdrupumi, kur atsedzas stiegrojums. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā	jā
11.	Sanesumi no caurtekas šķērsriezuma laukuma nedrīkst būt vairāk par: Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	20%	20%	50%	50%
12.	Virš caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Atklātie trūkumi nekavējoties jānovērš vai bīstamā vieta jānorobežo	Jā	jā	jā	jā
13.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš	Jā	jā	jā	jā
14.	Nav pieļaujami caurtekas galu izskalojumi izteces un ieteces zonā. Atklātie trūkumi jānovērš	Jā	jā	jā	jā

15.	Ielās ar atklātu ūdens atvades sistēmu, grāvjos nedrīkst būt traucēta ūdens plūsma, grāvju piesārņojuma vai aizsērējuma dēļ. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	Jā	jā	jā	jā
-----	--	----	----	----	----

Piezīmes:

1. Prasības nav attiecināmas uz avārijas stāvoklī esošiem tiltiem/pārvadiem.

2. Dotie izpildes termiņi ir nosakāmi no trūkumu atklāšanas brīža līdz to novēršanai.

2.3. Prasības ielu seguma uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo, minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu konstatācijas	jā	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai citi netīrumi no ielas seguma jānovāc	24 stundās	24 stundās	Netiek normēts	Netiek normēts
3.	Asfaltbetona segumos bedres/risas nedrīkst būt dziļākas par 25mm un šķērsviļņi lielāki par 30mm. Atklātie trūkumi jānovērš vai jāapzīmē ar c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm.	jā	jā	jā	jā
4.	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāizpilda	Līdz 1. jūnijam	Līdz 15. jūnijam	Līdz 1. jūlijam	Līdz 1. jūlijam
5.	Izveidojoties šādām bedrēm vēlāk, tās jāizpilda līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
6.	Satiksmei bīstamās bedres jāizpilda	24 stundās	5diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
7.	Bitumena izsvīdumu vietas asfaltbetona segumā jālikvidē	24 stundās	5diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
8.	Asfaltbetona segumi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām-iesēdumi pacēlumi jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	24 stundās	24 stundās	24 stundās	24 stundās

9.	Ielu posmi ar avārijās stāvoklī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
10.	Plaisas asfaltbetona segumā, kuras ir lielākas par 10mm ir jāizpilda	Līdz 31. augustam	Prasību nav	Prasību nav	Prasību nav
11.	Vasaras sezonā jānomaina/jālabo betona apmaļu akmeņi, kuri ir sašķiebušies vai bojāti	jā	jā	Prasību nav	Prasību nav
12.	Pēc ielas seguma nožūšanas segums jāsakārto	3 diennakšu laikā	5 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
13.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 60mm un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3-5% (virāžās līdz 6%) Ūdens novadīšana no nomalēm nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš.	-	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	Netiek normēts
14.	Grants segumu profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	-	Līdz 1.maijam	Līdz 10.maijam	Līdz 10.maijam
15.	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	-	jā	jā	jā
16.	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants/ grunts segumā veidojas šķērsviļņi, bedres, risas, kas dziļākas par 60mm, segums jānoplanē	-	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1,5 mēnešu laikā
17.	Grants segumā nav pieļaujamas bedres, kas ir dziļākas par 100mm. Atklātie trūkumi jānovērš	-	5 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
18.	Bruģa segumā radušās bedres/iesēdumi jāsalabo pārbruģējot	Līdz 1. jūnijam	Līdz 15. jūnijam	Līdz 1. jūlijam	Līdz 1. jūlijam

19.	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš vai jānorobežo bīstamā zona	24 stundu laikā	5 diennakšu laikā	1 nedēļa laikā	2 nedēļu laikā
-----	--	-----------------	-------------------	----------------	----------------

Piezīmes:

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
2. Par satiksmei bīstamām bedrēm asfaltbetona segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 50mm un laukums ir lielāks par 0,1 kv.m.
3. Par satiksmei bīstamām bedrēm grants/grunts segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 100mm un laukums ir lielāks par 0,5 kv.m.
4. Bitumena izsvīduma vietas jālikvidē, ja izsvīduma laukums ir lielāks par 0,5kv. m.
5. Grunts vai grants(ar nepietiekamu seguma biezumu<50mm) segumam 13.punkta prasības par šķērsslīpumu 3-5% ir pieļaujama atkāpe, ja esošais šķērsslīpums ir <3% un konstruktīvais slānis nepieļauj veidot šķērsslīpumu >3%.
6. Grunts seguma ielām, lai nodrošinātu brauktuves līdzenumu ir pieļaujama seguma nošļūkšanas metode.
7. Pilnīga ūdensnovade no brauktuves grants/grunts seguma un nomalēm prasīta ielām ar atbilstošu grāvju sistēmu.
8. Prasības bojāto betona apmaļu nomainībai attiecas uz apmalēm, kuras rada satiksmei bīstamu situāciju vai nepilda ūdens novirzīšanas funkciju, tādējādi iespējami izskalojumi, piemēram, ietves konstrukcijā.

2.4. Prasības ielu kopšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1.	ielas operatīvā kopšana jāveic	reizi 2 nedēļās	reizi mēnesī	reizi mēnesī	reizi mēnesī
2.	Uz ielas pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
3.	Izskalojumi vai nogrūvumi ielas konstrukcijā, kas dziļāki par 50cm jāpieber	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā
4.	Sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20cm zem ielas seguma konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš.	jā	jā	jā	jā
5.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra.	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1. jūlijam	līdz 15.jūlijam

6.	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim gūlijas un drenāžas akas jāiztīra	reizi 6 nedēļās	reizi 2 mēnešos	reizi 2 mēnešos	reizi 2 mēnešos
7.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
8.	Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas, ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus	jā	jā	jā	jā
9.	Nomales šķembru, grants un grunts segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	Netiek normēts
10.	Ielas nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par	3cm	5cm	5cm	5cm
11.	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, ielas	3 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	Netiek normēts

	posms jāapzīmē ar 119. ceļa zīmi „Ceļš ar bīstamām nomalēm” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš				
12.	Nomalei ar grants segumu jābūt līdzīgai. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplānē	2 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā	2 mēnešu laikā	Netiek normēts
13.	Nomalē ar asfalta segumu nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 25 mm. Ja izveidojušās bedres, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam
14.	Sāngrāvji jāaiztīra no aizsērējumiem	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā
15.	Ielas sarkano līniju robežās augošie krūmi jāizpļauj	reizi gadā	reizi gadā	Prasību nav	Prasību nav
16.	Normatīvajos aktos noteikto ielu ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	1,5 mēneša laikā
17.	Zāle, kas aug uz nomales un tai pieguļošās nogāzes 1-1,5m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas šaurāka par 12m, veģetācijas periodā jānoplānē	2 reizes	1 reizi	Nav prasību	Nav prasību

Piezīmes:

1. *Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža*